

Карьерный самосвал БЕЛАЗ-75319 грузоподъемностью 240 т (265 кор.т)

БЕЛАЗ

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов)



Двигатель

Модель	12ДМ-185А
Дизельный, четырехтактный с V-образным расположением цилиндров, электронной системой управления и мониторинга, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.	
Общая номинальная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	1865(2536)
Количество цилиндров	12
Рабочий объем цилиндров	69,36
Диаметр цилиндра, мм	185
Ход поршня, мм	215
Общий удельный расход топлива, г/кВт ч	204
Очистка воздуха – через трехступенчатые фильтры с элементами сухого типа.	
Выпуск отработавших газов – через кузов и глушители.	
Система смазки – циркуляционная, под давлением с «мокрым» картером.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, двухконтурная. Охлаждение масла – водомасляным теплообменником, установленным на двигателе.	
Система предпускового подогрева – жидкостная.	
Система пуска – пневмостратерная.	
Привод крыльчатки системы охлаждения – вязкостная муфта.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Электромеханическая. Электропривод переменного тока КТЭ-240 производства «Электросила» с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями и редукторами электромотор-колес, вспомогательными электромашинными, аппаратами регулирования и приборами контроля.

Тяговый генератор	ГСТ 1600-8
Мощность, кВт	1600
Тяговый электродвигатель	ТАД-7
Мощность, кВт	700
Силовой шкаф управления	ШУ-240
Редуктор мотор-колеса – двухрядный, планетарный.	
Передаточное число	28,38
Максимальная скорость, км/ч	60

Рулевое управление

Рулевое управление соответствует требованиям ИСО 5010. Гидрообъемное с усилителем потока и приводом от насоса переменной производительности. Аварийный привод от пневмогидроаккумуляторов.	
Радиус поворота, м	15
Габаритный диаметр поворота, м	34
Давление в системе, МПа	16,5

Подвеска

Зависимая для передних и задних колес, цилиндры – пневмогидравлические (азот и масло), по два на передний и задний мост.	
Ход поршня цилиндров, мм	
-передних	320
-задних	290

Гидравлическая система

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и тормозной системы. Масляный насос – аксиально-поршневой двухсекционный переменной производительности с регулятором давления. Привод – механический, через карданный вал от выходного фланца тягового генератора.

Опрокидывающий механизм

Цилиндры подъема кузова – телескопические, двухступенчатые с одной ступенью двойного действия.	
Время подъема кузова с грузом, с	22
Время опускания кузова, с	33
Давление в системе, МПа	16,5

Шины

Радиальные, бескамерные, пневматические, рисунок протектора карьерный.	
Обозначение	40.00R57, 46/90R57
Внутреннее давление, МПа	по рекомендации изготовителя шин
Обозначение обода	32.00-57/6,0

Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS в соответствии с ИСО 3449, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камневыталкивателями и камнеотбойниками.

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения постоянной высоты, соединены между собой поперечинами. В местах наибольшего нагружения применяются литые элементы.



Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, резервной тормозными системами и замедляющей системой.

Рабочая система. Передних колес – дискового типа с четырьмя скобами на один диск, с автоматической регулировкой зазора. Задних колес – дискового типа с тремя механизмами на один диск с автоматическим регулированием зазора, диски установлены на валах тяговых электродвигателей.

Привод – гидравлический, отдельный для передних и задних колес.

Стояночная система – тормозные механизмы постоянно-замкнутого типа. Привод – пружинный, управление – гидравлическое.

Запасная система – используются стояночный тормоз, исправный контур рабочей тормозной системы и замедлитель.

Вспомогательная система – электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями в генераторном режиме с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов.

Тормозные резисторы УВТР 2х600 – 2шт. Мощность, кВт 2400

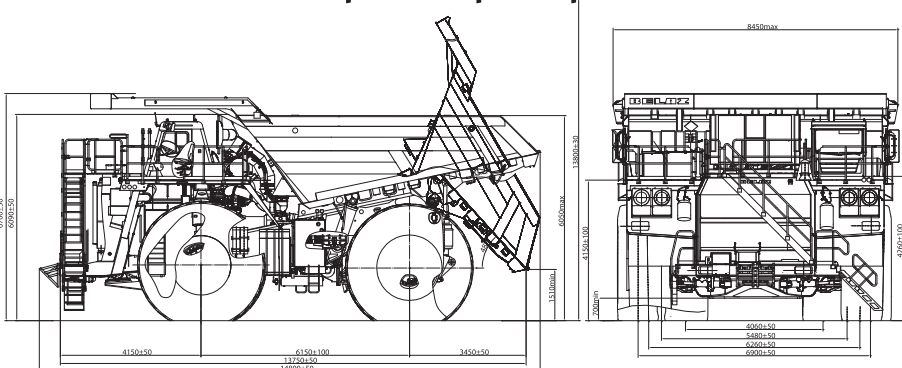
Кабина

Двухместная, с системой безопасности ROPS в соответствии с ИСО 3471, регулируемым сидением водителя, соответствует требованиям стандартов по уровню внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Специальное оборудование

Система пожаротушения с дистанционным включением с подсистемой в заднем мосту (стандарт), предпусковой подогреватель (ПЖД) (стандарт)***, централизованная система смазки (ЦСС) (стандарт), отопительно-кондиционерный блок (стандарт), система контроля загрузки и топлива (СКЗиТ) (стандарт), система контроля телеметрической давления в шинах (СКТ) (стандарт), система видеонаблюдения (стандарт), система диагностики (стандарт), устройство сигнализации приближения к высоковольтной линии (УСПВЛ)(стандарт), система пожаротушения с автоматическим управлением с подсистемой в заднем мосту (по заказу), футеровка днища кузова (по заказу), система быстрой заправки топлива «Wiggins» (по заказу).

Габаритные размеры, мм***



Заправочные емкости

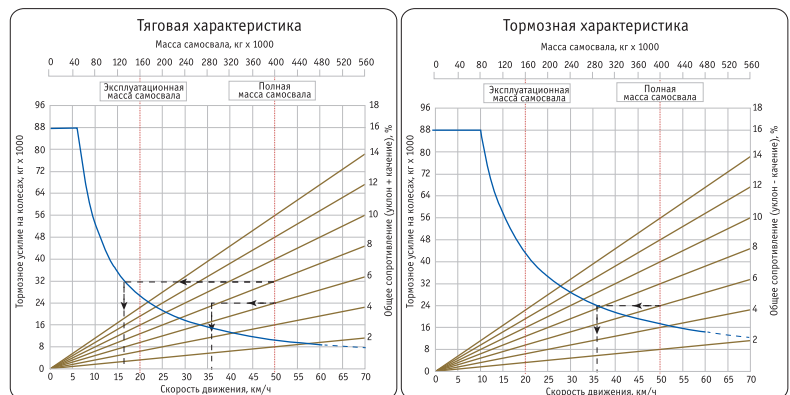
Топливный бак, л	2800
Система охлаждения двигателя, л	635
Система смазки двигателя, л	450
Гидросистема, л	790
Редукторы электромотор-колес, л	210(105 x 2)
Цилиндры подвески, л:	
-передние	88,65 (44,28 x 2)
-задние	93,6 (46,8 x 2)
<i>- объемы заправочных емкостей будут уточнены после проведения заводских испытаний машины</i>	

Грузоподъемность, т	
Эксплуатационная масса самосвала, кг	161500
Полная масса, кг	401500
Распределение массы по осям, %:	
без груза	
-передняя	45
-задняя	55

Масса

240	
161500	
401500	
	с грузом
33	
67	

Тяговая и тормозная характеристики



* Ввиду постоянного совершенствования изделия представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.
 ** За исключением самосвалов тропического исполнения.
 *** Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов.